



# DUCATI day

Text: Massimo, Foto: autor



↪ **Multistrade 1200S** to svedčí aj na okruhu. Vďaka výkonu 150 koní, trakčnej kontrole a výbornému, plne nastaviteľnému elektronickému podvozku sa stlačením gombíka z vášho turistu môže stať okruhová záležitosť. Teraz aj s novým, aktívnym pružením, ktoré sa pomocou elektroniky plne prispôbuje kvalite asfaltu.



Zvykli sme si na to, že ženy mávajú svoje dni. Vtedy je najlepším riešením čo najskôr vypadnúť z domu. A práve v takéto dni sme radi, že mávajú svoje dni aj importéri motocyklových značiek. V máji sme veselo brúsili kolená na Slovakiaringu na oficiálnom Ducati Day 2013.



## Ducatisti, ducatistky, ducaticatá

Každý deň nie je nedeľa a každý deň nemá ani človek možnosť zviezť sa na hrmiacej dvojvalcovej Ducati. A vrknúť si na Ducati na okruhu - tak takýchto dní by človek mohol spočítať na prstoch jednej ruky. Tradičný Ducati Day na Slovakiaringu sme si preto nemohli nechať ujsť. Chlapci z Ducati Slovakia bookli celučičký deň na okruhu a pripravili sedem vlastných predvádzacích motocyklov, medzi ktorými nechýbali ani také dobroty ako Streetfighter S, Multistrada 1200S, novinka Hyperstrada či okruhová 848 EVO. A dokonca bola v testovacej ponuke i naleštená kravo červená 1199 Panigale S! Takže poctiví Ducatisti a nie menej poctivé Ducatistky ani na chvíľu nezaváhali a dofrčali aj na svojich motorkách, aby si popri testovaní noviniek dobre zajazdili aj na svojej Ducatke.

## Diavel & Hyperstrada

My sme si dnes vytipovali dva netradičné kúsky: novinku Hyperstrada a powercruiser Diavel. Podrobnejší test obidvoch strojov prinesieme v niektorom z najbližších vydaní, no zatiaľ vás navnadíme aspoň prvými dojmami z okruhu. Diavel je samozrejme stroj, ktorý si primárne na okruh určite nekupujete, no príjemne prekvapil a dá sa s ním jazdiť poriadne hlboké zákruty. Aj keď sa jedná skôr o prerastený naháč, samotná Ducati ho zaraďuje do skupiny Power Cruiserov. A medzi nimi je Diavel určite jedným z mála strojov, ktoré dokážete poobračať aj na okruhu a ponaháňať sa na rovinkách s čisto športovými modelmi. Motor Testastretta s výkonom 162 koní s tým nemá problém. Ducati má od tohto roku nový Hypermotard a ten teraz prichádza aj v mierne turistickom prevedení Hyperstrada, ktoré nám tiež padlo pod ruky.



Obratná Hyperstrada si pekne užívala zákruty Slovakiaringu, no rovnako veľkú zábavu s ňou zažívate na dedinských cestičkách, v meste, na výletoch. Jednoducho taký malý všestranný talent v štýle supermotardu.

### Legenda Ducati

Ducati je však viac ako len výrobca nádherných technicky dokonalých motocyklov. Je to predovšetkým značka, ktorú pozná celý svet a ktorá spája ľudí s rovnakou vášňou. S nadšením pre rýchlosť a dvojcylcové dunenie. A tak na okruh dorazili aj fanúšikovia na mnohých starších modeloch Ducati i na obľúbených tisíckach z rady Sport Classic, ktoré sa dnes už nevyrábajú, no medzi zberateľmi sa tešia o to väčšej obľube.



**Luboš Gréc, Ducati Slovakia**

### Ako hodnotíte tohtoročnú sezónu?

„Rok 2013 je zatiaľ z pohľadu Ducati veľmi úspešný. Motocykle sa nám na začiatku sezóny výborne predávajú, takže veľká spokojnosť. Dnes na okruhu nás trochu prekvapilo poobede daždivé počasie, ale tohtoročný Ducati day dopadol rovnako výborne, za čo vďačíme hlavne skalným fanúšikom našej značky.“

### Ktorým modelom sa najviac darí na našom trhu?

„Každý rok je to inak a všetko záleží predovšetkým od noviniek.“



☛ Svoju naleštenú krásavicu Sport 1000 na okruh vytiahol aj Campa z bratislavskej Ducati. Nádherná! Palec hore!

V tejto sezóne sa napríklad výborne predávajú modely Diavel a novinka Multistrada 1200, o ktorú je veľký záujem. No stále obľúbené zostávajú aj nahé modely Monster.

### Na záver, kto je tento mladý pretekár, ktorého dnes sprevádzate po okruhu?

„Je to môj vnúčik, ktorého takto od mlada priúčam k motocyklom, k voni benzínu a k okruhu. Dúfam, že z neho raz vyrastie poriadny Ducatista.“

☛ Viete, na čo sa tešíme najviac, keď raz budeme bohatí a nebudeme musieť pracovať? Na to, ako si zaparkujeme na Slovakiaringu svoje vlastné Ducati, napicháme ich ohrievačmi pneumatík, natiahneme na seba novučičké kombinézy a celý deň strávime len jazdením.

