

# karbónový DIABOL

## TEST: DUCATI DIAVEL CARBON

Text: M. Masničák, Foto: Massimo

☛ Z tohto pohľadu môže vďaka jednoramennej kyvnej vidlici naplno vyniknúť krásne tvarované ľahké koleso Marchesini s pneumatikou Pirelli Diablo Rosso II, šírky 240 mm. Ku imidžu tak výnimočného stroja ako je Diavel Carbon patria i doplnky, ako napríklad výfukové potrubie s homologovanou koncovkou výfuku Termignoni z ponuky originálneho príslušenstva Ducati.

\* **Ducati sa opäť raz podaril husársky kúsok, keď jej vývojári hneď na prvý pokus skonštruovali power cruiser, ktorý svojim pomerom výkonu a hmotnosti, ale hlavne dobrou ovládateľnosťou, odsunul rokmi osvedčené motocykle tejto kategórie na vedľajšiu koľaj.**

Pre taliansku značku Ducati, ktorá sa preslávila hlavne svojimi vavrími ovenčenými superbikmi, znamenal Diavel vstup na doteraz nepreskúmanú pôdu. Niektorí ortodoxní „Ducatiisti“ to dokonca považovali za zradu ideálov. Pre značku to však bolo vyvrcholením štyroch desaťročí snaženia sa o dobytie veľkého amerického trhu, z ktorého takmer 50 % tvoria motocykle kategórie cruiser. Také vysoké predajné čísla nemohli nechať chladných ani superbikových špecialistov z Bologne. Nečakane úspešný Diavel (v boloňskom nárečí to znamená diabol) mal svoju premiéru na

jeseň roku 2010, na výstave EICMA v Miláne. Už vtedy sa medzi priaznivcami rozpútala vášnivá debata o tom, do akej kategórie by sa tak jedinečný motocykel dal zaradiť. Sedadlo umiestnené príjemne nízko - 770 mm, rázvor dlhý 1590 mm, predná vidlica sklonená pod uhlom 62°, no hlavne zadná pneumatika šírky 240 mm zodpovedá charakteristike kategórie power cruiserov. Svojim imponantným výkonom a pomerne nízkou hmotnosťou sa však radí skôr medzi športové naháče, či dokonca superbiky. Medzi jeho najbližších konkurentov patrí kvapalinou chladený Harley-







## MOTOR

**Typ motora:** kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do L, rozvod DOHC, 8 ventilov

**Zdvihový objem:** 1198,4 ccm

**Vrtanie x zdvih:** 106 x 67,9 mm

**Kompresný pomer:** 11,5 : 1

**Maximálny výkon:** 119kW (162 k) pri 9.500 ot./min.

**Najväčší krútiaci moment:**

128 Nm pri 8.000 ot./min.

**Príprava zmesi:** vstrekovanie paliva, priemer 56 mm

**Zapaľovanie:** elektronické

**Štartér:** elektrický

**Prevodovka:** šesťstupňová

**Spojka:** hydraulicky ovládaná, viaclamelová v olejovej náplni

**Sekundárny prevod:** reťaz

## PODVOZOK

**Rám:** priehradový z ocelových rúrok

**Odpruženie vpred:** plne nastaviteľná upside-down teleskopická vidlica, priemer 50 mm, zdvih 120 mm

**vzadu:** plne nastaviteľná centrálna pružiacia a tlmiaca jednotka, zdvih 201 mm

**Brzdy vpred:** dvojitá kotúčová o priemere 320 mm, radiálne štvorpiestikové strmene, ABS

**vzadu:** kotúčová o priemere 245 mm, dvojpiestikový strmeň, ABS

**Kolesá:** deväťlúčové

**Pneumatiky vpred:** 120/70-17

**vzadu:** 240/45-17

## ROZMERY A HMOTNOSTI

**Rázvor:** 1590 mm

**Výška sedadla:** 770 mm

**Objem palivovej nádrže:** 17 l

**Pohotovostná hmotnosť:** 238 kg

**Max. rýchlosť:** viac ako 250 km/h

**Cena verzie Carbon:** 19.900 Eur

**Cena základného modelu:**

16.800 Eur

Parádnou disciplínou Diavela je dych berúca akcelerácia. Skúsený pilot dokáže s vypnutým systémom kontroly trakcie DTC zrýchliť z 0 na 100 km/h za 3 sekundy. Nebyť krátko sprevodovanej jednotky, ktorá končí pri 90-ke (čo si na dosiahnutie sto kilometrovej rýchlosti vyžaduje jedno preradenie), mohol byť výsledok ešte o pár desiatín lepší.



Sklopné stupačky a vysúvacie držadlo pre spolujazdca pomáhajú udržať čistú líniu podsedadlovej časti. Malý panel na riadidlách je doplnený o moderný TFT displej s veľkým rozlíšením upevnený na nádrži. V záplave informácií chýba snáď len ukazovateľ stavu paliva.





Davidson V-Rod, so skromným stádom 121 koní, ktorý má s plne natankovanou nádržou hmotnosť 307 kg. Svalnatý V-Max so zdvihovým objemom väčším o 500 ccm, má samozrejme navrch, keď dokáže zmobilizovať úctyhodných 200 k. V porovnaní s Yamahou je Diavel o 75 kg ľahší, čo sa v praxi prejaví na dych berúcej akcelerácii, ale predovšetkým na citeľne ľahšej ovládateľnosti.

#### **Originálny v každom detaile**

Futuristický dizajn Diavela je na hony vzdialený od klasických krížnikov ciest. Bočné panely plynulo nadväzujúce na nádrž a priehradový rám v kombinácii s opticky odľahčenou zadnou časťou dávajú motocyklu úžasnú dynamiku aj keď stojí na mieste. Mohutná upside-down vidlica Marzocchi spolu s radiálnymi monoblokmi Brembo prítom nezaprie jeho superbikové gény. Po nalodení na palubu Ducati pilot zaujme síce uvoľnený, ale prítom športovejší posed ako je zvykom u konkurencie. Po uchopení širokých riadidiel nie je výhľad dopredu ničím rušený. Vodič má v zornom poli len malý panel s radou kontroliek, ponad ktorý vidí už iba predné koleso ako na nejakom streetfighteri. Je dôležité, že sedadlo poskytuje veľmi dobrú oporu aj pri brutálnej akcelerácii. Veľké očakávania navodzuje už samotné dunenie dvojvalca Testastretta II, ktorý sa montuje aj do všestrannej Multistrady. Stačí maľ kľúč diaľkového ovládania vo vrecku a po stlačení štartéra sa L-Twin s objemom 1198 ccm ihneď prebudí k životu. Jeho nádherne chrapľavý tenor patrí medzi tie najkrajšie zvukové kulisy z celej rodiny súčasných motocyklov Ducati.

#### **Pre pôžitok z jazdy**

Ako dlhoročný motoristický novinár som mal možnosť otestovať tie najvýkonnejšie motocykle, preto ma len tak niečo neprekvapí. Avšak spôsob akým dokáže Diavel preniesť svoj krútiaci moment na zadné koleso si získal i môj obdiv. Podobne ako u Multistrady vodičovi spríjemňujú jazdu najrôznejšie elektronické systémy. Napríklad trakčná kontrola DTC, ktorá sa u nových modelov Ducati stáva súčasťou štandardnej výbavy, má osem polôh nastavenia (od jednotky zásah elektroniky postupne narastá). Ďalej tu máme na výber tri rôzne palivové mapy. Vďaka nim si s týmto „diablom“ môžete užívať i pomalú jazdu v meste. Po prepnutí do režimu Urban motor totiž citeľne skrotne, pričom na zadné koleso pošle maximálne

100 koní. Nieкто to možno ocení, ale väčšina skúsených jazdcov si vystačí s módami Sport a Touring. Obidva majú na špici 162 k, ale rozdiel je v odozve motora na prídanie plynu. Zatiaľ čo Touring má trocha jemnejší nástup výkonu, Sport to rozbalí vo veľkom štýle. Pod 3000 ot./min. sa ešte necíti úplne vo svojej koži, ale to, čo príde potom je tak prudko návykové, že si to budete chcieť užívať znova a znova. Stačí malý pohyb pravého zápästia a motorka okamžite vystrelí dopredu s takou silou, že vám navrú svaly na krku. Tie dostanú zabrať aj pri rýchlych diaľničných presunoch, lebo bez ochranného štítu musia odolávať silnému náporu vetra. S tak výbušným motorom drží krok i dobre fungujúci podvozok. Aj keď Diavel má najdlhší rázvor zo všetkých modelov Ducati a vzadu je extrémne široká pneumatika, v každej situácii sa správa čitateľne, až sebedovomo. Do zákrut sa vrhá s veľkou chuťou, pričom s narastajúcou rýchlosťou sa zväčšujú i jeho náklony. Ani preklopenie z jednej zákruty do druhej si od jazdca nevyžaduje veľké úsilie, čím Diavel posúva pomyselnú latku ovládateľnosti v triede cruiserov o stupeň vyššie. Na výjazde má i zadná guma šírky 240 mm čo robí, aby si poradila s tak mohutným krútiacim momentom, preto jej často prichádza na pomoc kontrola trakcie. Diavel sa môže pochváliť i jednou z najkratších brzdných dráh, aké sa u sériovo vyrábaného motocykla podarilo namerať. Dlhší rázvor a vyššia hmotnosť umožňujú naplno využiť úžasný brzdný účinok radiálnych monoblokov Brembo, ktoré sa montujú aj na tie najvýkonnejšie superbiky Ducati. Navyše už v základe je Diavel vybavený systémom ABS s modernou riadiacou jednotkou Bosch. Funguje tak nenápadne, že si to takmer nevšimnete. Iba na väčších nerovnostiach sa pri razantnom brzdení môže predné koleso rozskákať, ale stabilita v priamom smere zostáva neochvejná.

#### **Zhrnutie**

Jednoducho Diavel je jeden perfektne fungujúci motocykel, ktorý sa môže pochváliť skutočne brutálnou akceleráciou. Medzi silné stránky tohto power cruisera patrí i prekvapivo ľahká ovládateľnosť a skvelá účinnosť brzd vybavených systémom ABS. Aj všetky tie krásne spracované detaily len potvrdzujú exkluzivitu strojov Ducati a zároveň sú dôkazom schopností a citu jej tvorcov.