



starý štýl NOVÁ DOBA

Text: P. Lovíšek, Foto: Ducati



Retro dnes letí, staré dobré časy sa aspoň „naoko“ vracajú a ľudia si začínajú uvedomovať skutočné hodnoty. Rokmi overený dizajn je späť a v motocyklovom svete sa ako huby po daždi začali vzmáhať scramblery.

Je to vôbec Ducati?

Je, aj nie je... Výrobca je samozrejme jasný, no fabrika sa rozhodla štýlovú novinku „odčleniť“ od zvyšku produkcie a prideliť jej vlastnú značku. Predsa len, imidž tradičných Ducati je v prvom rade športový, no tieto „milé“ vozidlá majú v popise práce bezstarostnú jazdu a neviazanú zábavu. Ducati však touto novinkou nejde do úplne neznámych vôd, už v roku 1962 sa rovnomený motocykel zrodil pre americký trh. V roku 1968 ho Ducati priniesla aj na starý kontinent, v roku 1971 dokonca pribudla trojica nových objemov – 50, 100 a 125 kubíkov. V roku 1975 fabrika s produkciou tejto modelovej rady prestala, lepšie povedané, na štyri desaťročia ju prerušila. Návrat štýlového scramblera výrobca naznačoval už dávnejšie, už v roku 2007 sa objavili prvé nákresy, či makety...

Scrambler štýl nie je žiadnou novinkou, práve naopak. Je to motorka jednoduchej, no robustnejšej stavby, ktorá sa nezľakne žiadnych nástrah ciest, či ľahšieho terénu. Charakteristické sú tlstejšie pneumatiky s jemne terénnym dezénom, obyčajné okrúhle svetlo a absencia akýchkoľvek plastov, kapotáží a podobne...



ICON

Verzia s označením Icon je základom zo štvorice „základných“ Scramblerov. Je preto aj najlacnejšou. V sérii ju môžete mať buď v žltej, alebo červenej farbe. Stojí na zliatinových 10 lúčových kolesách priemeru 18 palcov vpredu a 17 vzadu. Rôzne doplnky a individuálne úpravy si doslova pýta. Bude to nejaké retro sedadlo? Či vpletané kolesá namiesto zliatinových?



☛ Výrobca myslel na početné možnosti individualizácie. Meniť môžete sedadlá, bočné panely na nádrži, logá a kopec iných komponentov.

Spoločný základ

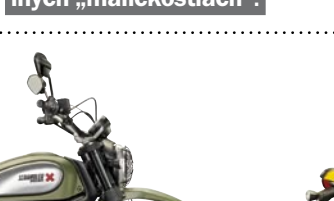
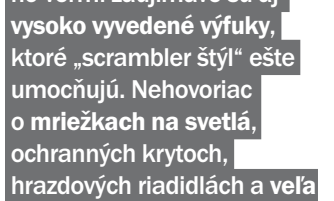
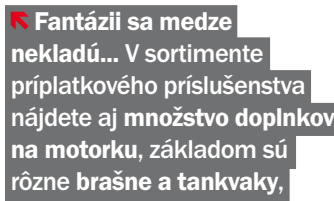
Dnes je staro-nový Scrambler realitou a prichádza hneď v štyroch rôznych verziách. Stačilo vhodné nakombinovať pár odlišných detailov, pridať k tomu náležité farebné odtiene a na spoločnom základe tak máte na výber až zo štyroch strojov celkom odlišného vzhľadového charakteru. Odlišné sú dokonca aj logá na nádrži. V konštrukcii však veľa odlišností nehľadajte. Vo všetkých štyroch prípadoch na pohon slúži L-kový dvojvalec pochádzajúci z bračeka menom Monster. Ako sa na správne retro patrí, je chladený vzduchom. Vývojári však mysleli na potreby každodennej, prevažne mestskej prevádzky a jeho charakter pekne uhladili. Rovnaký je aj oceľový rúrkový rám, brzdy, rozmery pneumatík, rázvor, či výška sedadla... V princípe, teda tvarom a objemom rovnaká je aj pre scrambler charakteristická kvapkovitá nádrž, aj keď práve pri nej začínajú nekonečné možnosti individuálneho prispôsobenia dizajnu – od samotnej povrchovej úpravy, až po vymeniteľné bočné panely a logá v nich...



☛ Nemôže chýbať ani pestrá paleta originálneho „dobového“ oblečenia. Prilby a bundy sú základ, no nechýbajú ani rukavice, okuliare, opasky, ruksaky, topánky, hodinky a záplava ďalších drobností.

Nielen obyčajná motorka

Ducati v modeli Scrambler prináša na trh nielen „obyčajnú“ motorku – dve kolesá a motor, ale aj ucelený módný štýl. Štyri základné verzie sú len začiatkom toho, čo môže byť na konci. Výsledkom môže byť absolútne jedinečný stroj dokonale charakterizujúci svojho majiteľa. Možnosti sú neobmedzené a rovnako dôležité ako samotné motorky, sú aj početné doplnky. Jednak je to príslušenstvo na samotný stroj, kde nechýbajú rôzne brašne, tankvaky, štýlové sedadlá, inak tvarované riadidlá, či rôzne ochranné panely, pliešky, mriežky... No myslelo sa aj na jazdca, aby dokonale ladil so svojim strojom. Tu prídajú pestrá ponuka oblečenia či už textilného, koženého, rôzne „vintage“ prilby, okuliare, parádne rukavičky, topánky, ale aj hodinky, opasky a ďalšie nespočetné drobnosti. Samotnou motorkou to teda len začína, potom má jej majiteľ ešte pred sebou dlhú cestu individuálnych úprav...



Scrambler Icon/Classic/ Urban Enduro/Full Throttle

MOTOR

Typ motora: vzduchom chladený štvortaktný dvojvalec do L 90°, desmodromický rozvod OHC, 2 ventily na valec

Zdvihový objem: 803 ccm

Vrtanie x zdvih: 88 x 66 mm

Maximálny výkon: 55 kW (75 k) pri 8.250 ot./min.

Najväčší krútiaci moment: 68 Nm pri 5.750 ot./min.

Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie

Zapaľovanie: elektronické

Štartér: elektrický

Prevodovka: šesťstupňová

Spojka: viaclamelová v oleji

Sekundárny prevod: reťaz

PODVOZOK

Odpruženie vpred: up side down teleskopická vidlica Kayaba, priemer klzákov 41 mm, zdvih 150 mm

vzadu: centrálna pružiacia a tlmiaca jednotka Kayaba, zdvih 150 mm

Brzdy vpred: kotúčová o priemere 330 mm, radiálny štvorpiestikový strmeň, ABS

vzadu: kotúčová o priemere 245 mm, jednopiestikový strmeň, ABS

Kolesá: zliatinové/vypletané/vypletané/zliatinové

Pneumatiky vpred: 110/80-18

vzadu: 180/55-17

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor: 1.445 mm

Výška sedadla: 790 mm

Objem palivovej nádrže: 13,5 l

Pohotovostná hmotnosť:

186/192,5/192/186 kg

Cena: 8.290,-/9.490,-/9.490,-/9.490,- Eur

☛ Fantázii sa medze nekladú... V sortimente príplatkového príslušenstva nájdete aj množstvo doplnkov na motorku, základom sú rôzne brašne a tankvaky, no veľmi zaujímavé sú aj vysoko vyvedené výfuky, ktoré „scrambler štýl“ ešte umocňujú. Nehovoriac o mriežkach na svetlá, ochranných krytoch, hrazdových riadidlách a veľa iných „malíčostiach“.



CLASSIC

Pre tých, ktorým učaroval „retro-look“, je tu verzia s prívlastkom Classic. Na prvý pohľad ju spoznáte podľa vypletaných kolies, či hliníkových blatníkov vpred aj vzadu. Čerešničkou na torte je napríklad aj hnedé sedadlo. Nádrž je lakovaná v sytožltej, skoro až oranžovej farbe. Ešte zopár doplnkov, k tomu už len „ošúchanú“ koženú bundu a razom sa ocitnete o „pár“ desaťročí naspäť.

URBAN ENDURO

Ak túžite po ešte väčšej voľnosti a slobode a z času na čas zabľúдите aj do ľahšieho terénu, pre vás tu je štýlové „mestské“ enduro s názvom Urban Enduro. Takisto má vypletané kolesá a jeho poznávacím znamením je „drsňácka“ matná tmavozelená farba, ale predovšetkým vyššie položený predný blatník, mriežka na svetlomete a riadidlá s hrazdičkou. Nechýba napríklad ani chránič pod motorom.

FULL THROTTLE

Športovejšie ladení jazdci by mali zaostriť na verziu s prívlastkom Full Throttle. Motorka je inšpirovaná disciplínou flat track a spoznáte ju podľa temnej čiernej farby oživenej žltými prvkami na bočných paneloch na nádrži, či vzadu na sedadle. Dobrým odlišovacím znakom sú aj nižšie riadidlá, či miniatúrne blatníky. Full Throttle je vybavený racingovým výfukovým systémom Termignoni, ktorý je samozrejme homologovaný pre bežnú premávku.